



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

OUTUBRO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	44.126	↓ -6,7%	↓ -0,9%	↑ 6,9%
TRÁFEGO REGULAR	42.344	↓ -5,6%	↓ -1,0%	↑ 7,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.538	↓ -30,6%	↑ 0,5%	↓ -1,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	244	↑ 5,2%	↓ -6,9%	↑ 11,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	34.276	↓ -3,0%	↑ 0,5%	↑ 10,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	9.850	↓ -17,8%	↓ -5,6%	↓ -2,7%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	6.875.020	↓ -3,9%	↑ 0,5%	↑ 12,3%
TRÁFEGO REGULAR	6.775.736	↓ -2,7%	↑ 0,8%	↑ 12,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	81.183	↓ -48,8%	↓ -15,7%	↓ -20,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	18.101	↓ -31,3%	↓ -20,3%	↑ 25,9%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.201.721	↓ -3,1%	↑ 0,8%	↑ 13,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	673.299	↓ -10,5%	↓ -2,3%	↑ 2,0%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	87,1%	↓ -1,3 p.p.	↑ 2,0 p.p.	↑ 2,6 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	87,4%	↓ -1,3 p.p.	↑ 2,1 p.p.	↑ 2,7 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	75,5%	↓ -7,9 p.p.	↓ -3,5 p.p.	↓ -2,3 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	87,5%	↓ -1,4 p.p.	↑ 1,8 p.p.	↑ 2,2 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	83,5%	↓ -0,9 p.p.	↑ 4,1 p.p.	↑ 5,5 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	5.989.957	↓ -5,3%	↑ 2,8%	↑ 15,8%
TRÁFEGO REGULAR	5.921.423	↓ -4,2%	↑ 3,2%	↑ 16,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	61.328	↓ -53,7%	↓ -19,4%	↓ -23,2%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	7.206	↓ -40,8%	↓ -37,1%	↑ 4,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.427.874	↓ -4,6%	↑ 2,9%	↑ 16,5%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	562.083	↓ -11,4%	↑ 2,7%	↑ 9,2%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	22.047.357	↑ 17,2%	↑ 19,2%	↑ 28,0%
TRÁFEGO REGULAR	20.670.669	↑ 13,6%	↑ 18,2%	↑ 24,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	1.376.688	↑ 128,7%	↑ 37,7%	↑ 107,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	20.874.670	↑ 18,3%	↑ 19,2%	↑ 28,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.172.687	↑ 1,4%	↑ 17,6%	↑ 27,5%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TRÁFEGO TOTAL	792.233	↑ 19,6%	↓ -3,5%	↓ -1,3%
TRÁFEGO REGULAR	752.918	↑ 21,0%	↓ -5,8%	↓ -6,2%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	39.315	↓ -2,5%	↑ 83,7%	↑ 1.965.650,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	453.220	↑ 17,5%	↓ -9,9%	↓ -9,2%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	339.013	↑ 22,6%	↑ 6,8%	↑ 11,7%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

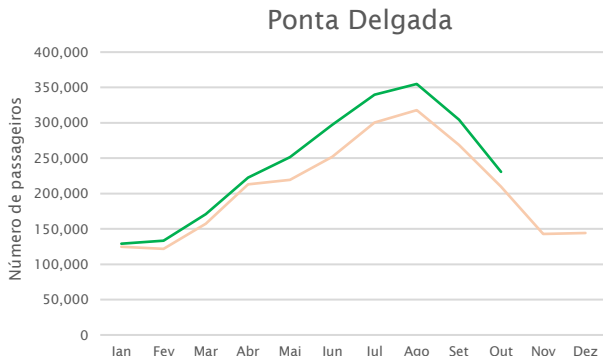
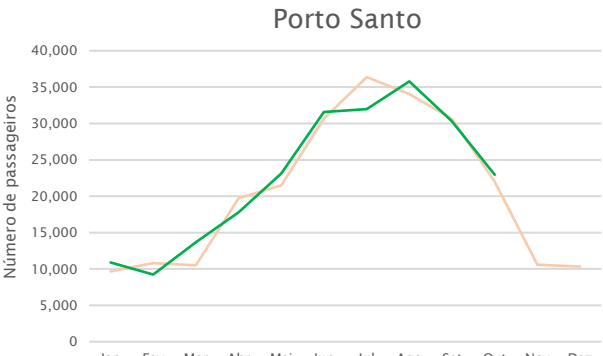
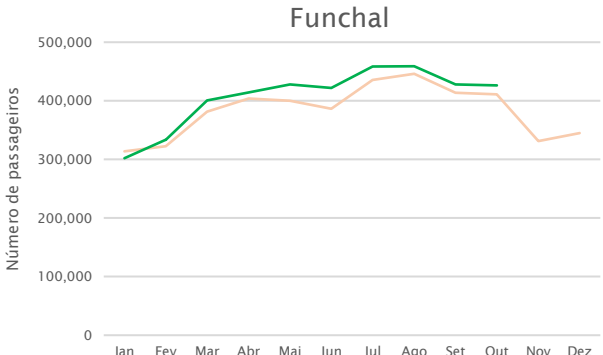
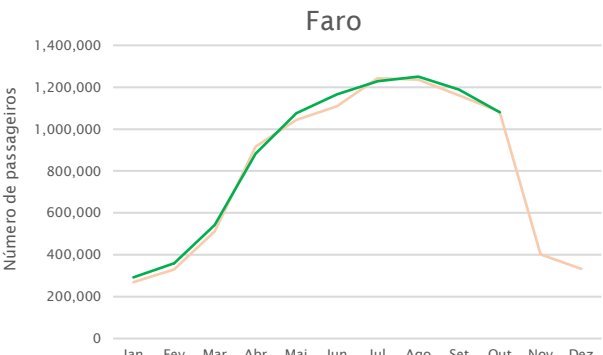
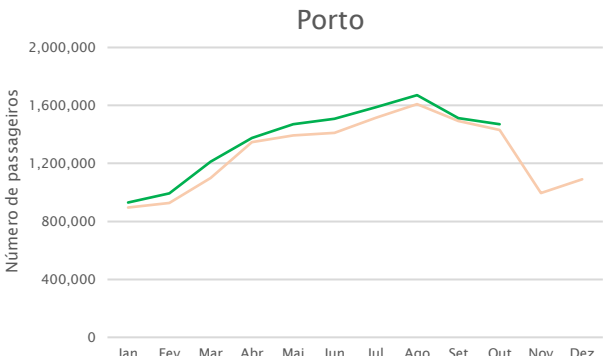
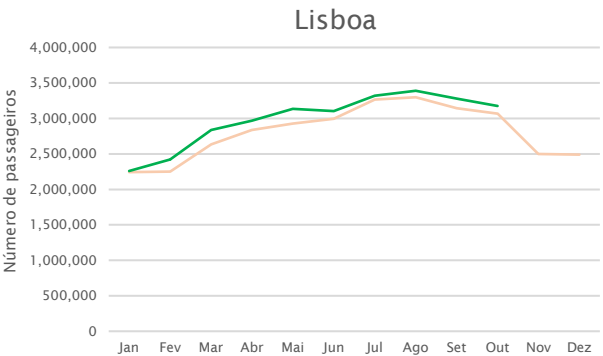
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
LISBOA (LIS)	19.837	↓ -1,0%	↓ -0,5%	↑ 8,6%
PORTO (OPO)	9.397	↓ -1,2%	↓ -0,1%	↑ 9,0%
FARO (FAO)	6.949	↓ -6,2%	↓ -0,9%	↑ 10,4%
FUNCHAL (FNC)	2.777	↑ 0,6%	↑ 2,1%	↑ 7,3%
P.DELGADA (PDL)	2.130	↓ -29,6%	↑ 8,5%	↑ 7,9%
TERCEIRA (TER)	1.037	↓ -23,2%	↑ 1,7%	↓ -1,0%
HORTA (HOR)	440	↓ -26,4%	↑ 0,9%	↑ 5,3%
CASCAIS (CAT)	327	↓ -40,3%	↓ -32,6%	↓ -27,8%
P.SANTO (PXO)	269	↓ -4,6%	↑ 8,9%	↑ 15,5%
PICO (PIX)	216	↓ -51,1%	↑ 6,9%	↓ -0,9%
S.MARIA (SMA)	208	↓ -37,0%	↓ -1,4%	↑ 5,1%
FLORES (FLW)	176	↓ -33,8%	↑ 11,4%	↑ 2,3%
S.JORGE (SJZ)	130	↓ -44,4%	↓ -4,4%	↓ -18,8%
GRACIOSA (GRW)	124	↓ -37,4%	↑ 21,6%	↑ 19,2%
CORVO (CVU)	70	↓ -25,5%	↑ 9,4%	↑ 12,9%
BEJA (BYJ)	35	↓ -41,7%	↑ 40,0%	↑ 118,8%
BRAGANÇA (BGC)	4	↓ -94,1%	↓ -95,3%	↓ -95,5%
PORTIMÃO (PRM)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
WISEU (VSE)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
LISBOA (LIS)	3.173.790	↓ -3,2%	↑ 3,5%	↑ 14,5%
PORTO (OPO)	1.469.381	↓ -2,9%	↑ 2,8%	↑ 16,5%
FARO (FAO)	1.079.641	↓ -9,2%	↓ -0,3%	↑ 15,3%
FUNCHAL (FNC)	426.245	↓ -0,4%	↑ 3,7%	↑ 14,6%
P.DELGADA (PDL)	230.593	↓ -24,3%	↑ 10,0%	↑ 19,6%
TERCEIRA (TER)	80.349	↓ -21,3%	↑ 6,7%	↑ 12,1%
HORTA (HOR)	24.862	↓ -24,7%	↑ 0,9%	↑ 10,7%
P.SANTO (PXO)	22.937	↓ -24,3%	↑ 4,4%	↑ 18,2%
PICO (PIX)	16.484	↓ -42,2%	↑ 4,4%	↑ 8,1%
S.MARIA (SMA)	9.761	↓ -33,5%	↑ 1,5%	↑ 5,0%
FLORES (FLW)	8.435	↓ -42,5%	↑ 7,6%	↑ 8,5%
S.JORGE (SJZ)	7.623	↓ -35,4%	↑ 0,3%	↑ 5,2%
GRACIOSA (GRW)	5.144	↓ -32,9%	↓ -0,7%	↑ 2,7%
BEJA (BYJ)	1.489	↑ 29,0%	↑ 0,3%	↑ 727,2%
CORVO (CVU)	821	↓ -35,4%	↑ 3,7%	↑ 2,1%
CASCAIS (CAT)	622	↓ -49,9%	↓ -52,1%	↓ -44,9%
BRAGANÇA (BGC)	10	↓ -96,4%	↓ -97,2%	↓ -97,4%
PORTIMÃO (PRM)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
WISEU (VSE)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
V.REAL(VRL)	0	↓ -100,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%

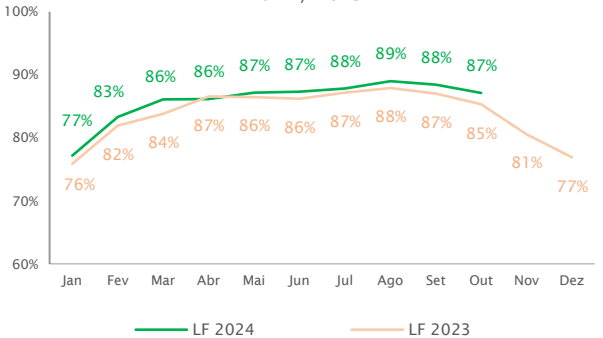
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
LISBOA (LIS)	18.259.343	↑ 15,6%	↑ 22,4%	↑ 34,1%
PORTO (OPO)	3.704.669	↑ 30,1%	↑ 6,5%	↑ 7,0%
P.DELGADA (PDL)	558.582	↓ -5,4%	↑ 9,6%	↑ 26,5%
FUNCHAL (FNC)	487.896	↑ 21,7%	↑ 54,1%	↑ 76,8%
TERCEIRA (TER)	248.879	↓ -0,7%	↑ 9,7%	↓ -7,1%
HORTA (HOR)	59.212	↑ 16,9%	↑ 5,6%	↑ 1,1%
PICO (PIX)	38.557	↓ -40,7%	↑ 8,1%	↓ -0,9%
GRACIOSA (GRW)	23.864	↓ -30,7%	↓ -14,0%	↑ 24,6%
S.MARIA (SMA)	23.715	↓ -12,0%	↓ -11,8%	↑ 11,7%
S.JORGE (SJZ)	18.885	↓ -0,2%	↑ 12,5%	↑ 18,8%
FLORES (FLW)	17.018	↓ -29,0%	↓ -7,6%	↓ -20,1%
P.SANTO (PXO)	9.217	↑ 358,3%	↑ 185,9%	↑ 177,4%
CORVO (CVU)	3.279	↓ -13,9%	↓ -26,9%	↓ -46,0%
FARO (FAO)	2.389	↓ -34,4%	↓ -86,8%	↑ 1.150,8%
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
WISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----
BEJA (BYJ)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



LOAD FACTOR
2024 / 2023



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Outubro 2024	55.527.644 provisório
Outubro 2023	53.167.987
Outubro 2022	43.920.809

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS OUT 2024	Variação		
		(vs SET 2024)	(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
TAP (TAP)	1.485.899	↓ -4,3%	↑ 1,4%	↑ 5,4%
Ryanair (RZR)	1.206.772	↑ 0,7%	↓ -1,6%	↑ 10,9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	618.303	↓ -0,2%	↓ -1,2%	↑ 36,6%
EasyJet Airline Company (EZY)	224.623	↓ -6,9%	↑ 2,7%	↑ 14,3%
Transavia France (TVF)	164.494	↓ -11,5%	↓ -7,1%	↓ -4,6%
Deutsche Lufthansa (DLH)	142.225	↓ -5,6%	↑ 1,4%	↓ -0,3%
Jet2.com (EXS)	142.059	↓ -8,2%	↑ 8,3%	↑ 9,2%
Vueling Airlines (VLG)	136.923	↑ 0,2%	↑ 0,6%	↓ -2,8%
Transavia Airlines (TRA)	135.550	↑ 6,1%	↑ 10,2%	↑ 23,1%
SATA Internacional (RZO)	133.431	↓ -29,5%	↑ 15,4%	↑ 32,9%
Eurowings (EWG)	105.970	↑ 5,6%	↑ 21,1%	↑ 56,6%
Iberia (IBE)	77.200	↓ -4,9%	↓ -8,8%	↑ 1,4%
SATA Air Açores (SAT)	75.839	↓ -31,3%	↑ 4,5%	↑ 12,4%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	72.237	↓ -3,8%	↑ 1,4%	↑ 15,2%
KLM (KLM)	67.549	↓ -1,0%	↑ 0,5%	↑ 25,2%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS OUT 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs OUT 2023)	(vs OUT 2022)
UE Schengen	4.136.501	60,2%	↓ -1,7%	↑ 11,2%
Europa não UE	1.137.540	16,5%	= 0,0%	↑ 6,2%
América do Norte	379.628	5,5%	↑ 11,8%	↑ 32,4%
Schengen não UE	343.594	5,0%	↑ 2,1%	↑ 17,9%
América do Sul	284.332	4,1%	↑ 13,5%	↑ 24,2%
África	255.066	3,7%	↑ 9,9%	↑ 13,9%
UE não Schengen	177.647	2,6%	↓ -7,3%	↓ -1,0%
Ásia/Pacífico	142.301	2,1%	↑ 25,4%	↑ 63,1%
América Central e Caraíbas	18.411	0,3%	↓ -41,9%	↓ -45,3%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



11.08

-16.92

14.54

-1.57

373.00

-1.57

99.52

+6.93

94.20

-6.86

515.10

-2.26